

**INFORMAÇÕES DE SERVIÇO**  
**DIAGNOSE DE DEFEITOS**  
**GUIDÃO**
**12-1**  
**12-2**  
**12-3**
**RODA DIANTEIRA**  
**SUSPENSÃO DIANTEIRA**  
**COLUNA DE DIREÇÃO**
**12-6**  
**12-12**  
**12-19**

## INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

### INSTRUÇÕES GERAIS

**ATENÇÃO**

- **As fibras de amianto podem causar doenças respiratórias e câncer. Nunca utilize mangueiras de ar comprimido ou escovas secas para limpar os conjuntos dos freios. Use um aspirador de pó ou método alternativo para minimizar os danos causados pelas fibras de amianto.**
- **Lonas de freio contaminadas podem reduzir a eficiência de frenagem. Não deixe que a graxa entre em contato com as lonas e o tambor do freio.**

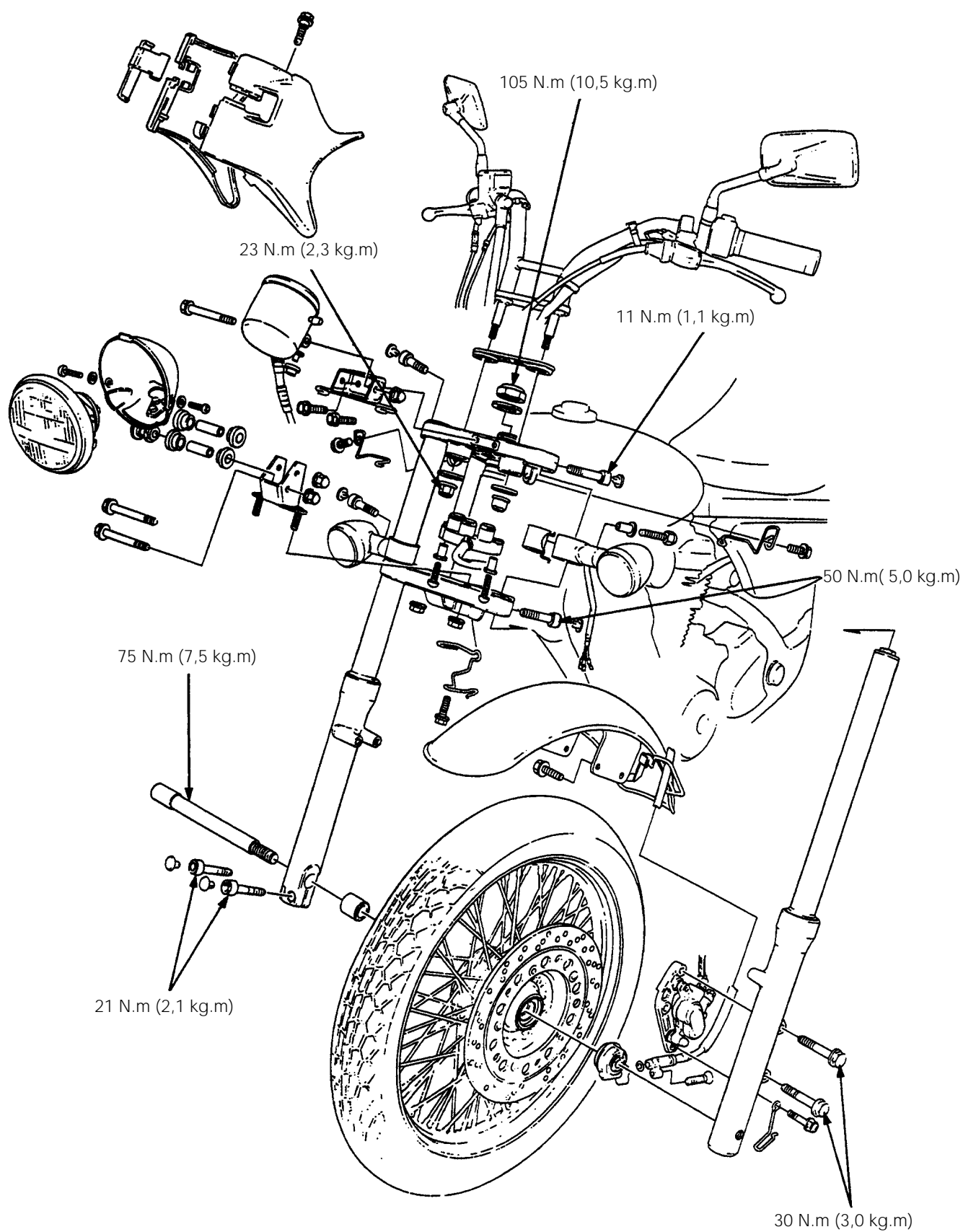
- Este capítulo engloba os procedimentos de manutenção do guidão, roda dianteira, amortecedor e coluna de direção.
- Um macaco ou outro suporte adequado é necessário para apoiar a parte dianteira da motocicleta durante os procedimentos descritos nesta seção.

### ESPECIFICAÇÕES

Item		Padrão	Limite de Serviço
Empenamento do eixo			0,2 mm
Excentricidade do aro	Radial	—	1,0 mm
	Axial		1,0 mm
Capacidade de fluido do amortecedor		449 cm <sup>3</sup>	—
Nível do fluido do amortecedor		111 mm	—
Comprimento livre da mola do amortecedor		333,9 mm	327,2 mm
Empenamento do cilindro interno do amortecedor		—	0,2 mm

### VALORES DE TORQUE

Porcas de fixação do guidão	23 N.m ( 2,3 kg.m)
Parafuso do suporte da alavanca da embreagem	12 N.m ( 1,2 kg.m)
Parafuso do suporte do cilindro mestre	12 N.m ( 1,2 kg.m)
Raios	4 N.m ( 0,4 kg.m)
Parafuso de fixação do disco do freio	40 N.m ( 4,0 kg.m)
Eixo dianteiro	75 N.m ( 7,5 kg.m)
Parafuso de fixação do eixo	21 N.m ( 2,1 kg.m)
Parafuso Allen do garfo	29 N.m ( 2,9 kg.m)
Parafuso de fixação superior do garfo	11 N.m ( 1,1 kg.m)
Parafuso de fixação inferior do garfo	50 N.m ( 5,0 kg.m)
Parafuso de fixação do calíper do freio	30 N.m ( 3,0 kg.m)
Porca de ajuste do rolamento da coluna de direção	25 N.m ( 2,5 kg.m)
Porca da coluna de direção	105 N.m (10,5 kg.m)



**FERRAMENTAS****Especial**

Chave de raios	07JMA-MR60100
Fixador do cilindro interno do amortecedor	07930-KA50000
– Suporte de fixação	07930-KA50100
– Suporte inferior	07930-KA40200

Removedor de pista de esferas	07953-MJ10000
– Adaptador	07953-MJ10100
– Cabo do removedor	07953-MJ10200

Guia do retentor de óleo	07947-4630100
Chave soquete	07916-3710100
Guia da coluna de direção	07946-MB00000
Removedor de pista de esferas	07946-3710500

**Comum**

Guia	07749-0010000
Instalador de rolamento, 42 x 47 mm	07746-0010300
Cabo do instalador de rolamento, 20 mm	07746-0040500
Eixo do extrator de rolamento	07746-0050100
Cabeçote do extrator de rolamento, 20 mm	07746-0050600
Instalador, 52 x 55 mm	07746-0010400

**DIAGNOSE DE DEFEITOS****Direção pesada**

- Ajuste incorreto dos rolamentos da direção
- Rolamentos da coluna de direção defeituosos
- Rolamentos da coluna de direção danificados
- Pressão dos pneus insuficiente

**Direção desalinhada ou puxa para os lados**

- Amortecedor empenado
- Eixo dianteiro empenado, roda instalada incorretamente

**Roda dianteira vibra**

- Aro torto
- Rolamento da roda dianteira desgastado
- Raios soltos ou quebrados
- Pneu defeituoso
- Eixo ou suporte apertados, incorretamente

**Suspensão excessivamente macia**

- Molas do amortecedor enfraquecidas
- Quantidade de fluido no amortecedor insuficiente
- Viscosidade do fluido do amortecedor incorreta

**Suspensão excessivamente dura**

- Excesso de fluido no amortecedor
- Amortecedor danificado
- Viscosidade do fluido do amortecedor incorreta

**Ruído na suspensão dianteira**

- Cilindro externo empenado
- Fixadores do amortecedor frouxos
- Quantidade de fluido no amortecedor insuficiente

## GUIDÃO

### SUBSTITUIÇÃO DA MANOPLA

Remova os parafusos do interruptor direito do guidão e desconecte os cabos do acelerador da carcaça do acelerador.

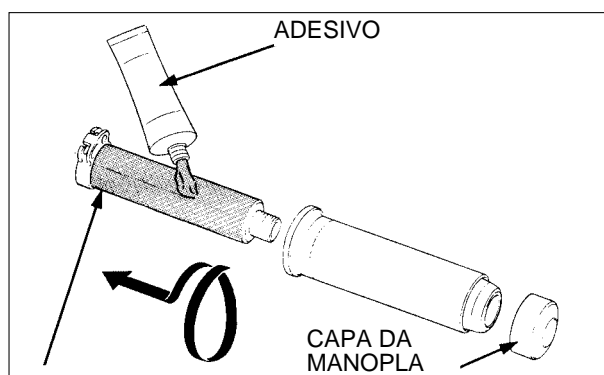


Remova a capa e a manopla direita.  
Remova a manopla do tubo interno.

Aplique uma camada de adesivo HONDA Bond A, ou similar na superfície de contato do tubo interno da manopla. Espere de 3 a 5 minutos. Instale a manopla do acelerador, gire a manopla para espalhar o adesivo.

Conecte os cabos do acelerador e instale o interruptor direito do guidão.

Instale a tampa da manopla do acelerador.



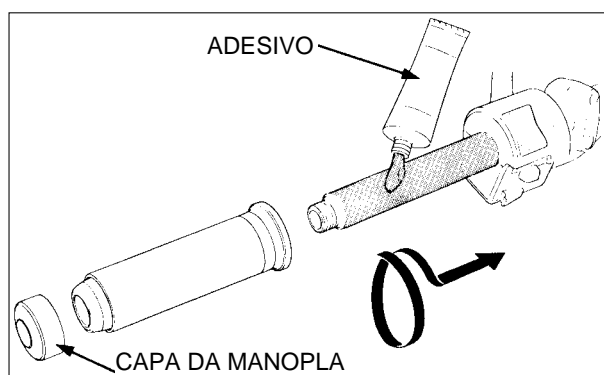
TUBO INTERNO DO ACELERADOR

Remova a capa e retire a manopla esquerda do guidão.

Aplique uma camada de adesivo HONDA Bond A, ou similar no interior da manopla esquerda e nas superfícies de contato do guidão esquerdo. Espere de 3 a 5 minutos. Instale a manopla esquerda do guidão, gire a manopla para espalhar o adesivo.

#### NOTA

Espera o adesivo secar completamente por uma hora antes de usar a motocicleta. Depois de secar, verifique lentamente o funcionamento da manopla do acelerador.



Instale a capa da manopla esquerda.

### REMOÇÃO

Desconecte as fiações do interruptor da embreagem dos terminais.

Remova as seguintes peças:

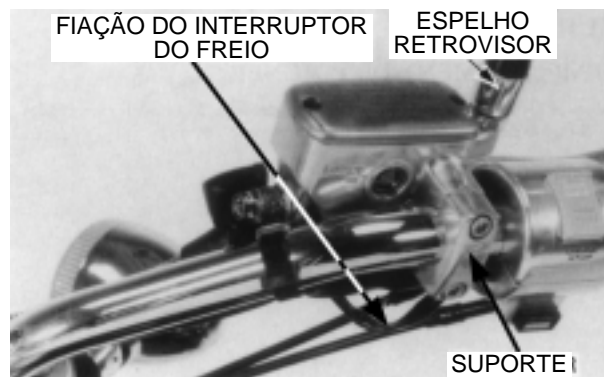
- Espelho retrovisor do suporte da alavanca da embreagem.
- Parafusos e o suporte da alavanca da embreagem
- Presilhas da fiação do interruptor esquerdo.
- Parafusos e interruptor esquerdo do guidão.



Desacople as fiações do interruptor do freio dianteiro.  
Remova as seguintes peças:

- Espelho retrovisor do suporte do cilindro mestre.
- Parafusos e o suporte do cilindro mestre.
- Presilhas da fiação do interruptor direito do guidão.
- Parafusos e o interruptor direito do guidão.

Afrouxe as porcas do ajustador do cabo do acelerador no carburador e desconecte os cabos do tubo do acelerador.



Remova as porcas de fixação do guidão, o guidão e o assento de borracha da mesa superior do garfo.



## INSTALAÇÃO

Instale o assento de borracha na mesa superior do garfo.

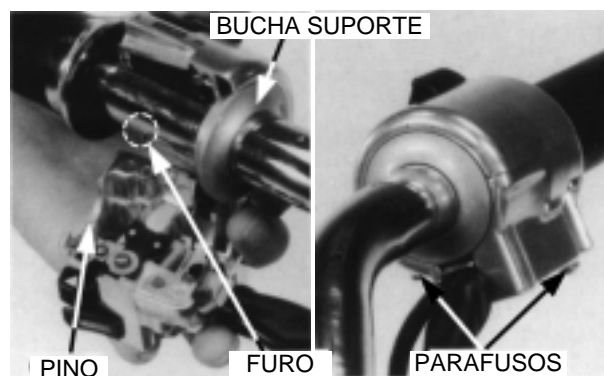
Instale as arruelas e as porcas de fixação do guidão.  
Aperte as porcas com o torque especificado.

**TORQUE: 23 N.m (2,3 kg.m)**



Instale a bucha suporte do interruptor esquerdo do guidão.  
Alinhe o pino da carcaça dos interruptores com o furo do guidão.

Instale o interruptor esquerdo do guidão e aperte o parafuso dianteiro e, em seguida, o parafuso traseiro.



Instale o suporte da embreagem/alavanca com a marca "UP" do suporte voltada para cima.

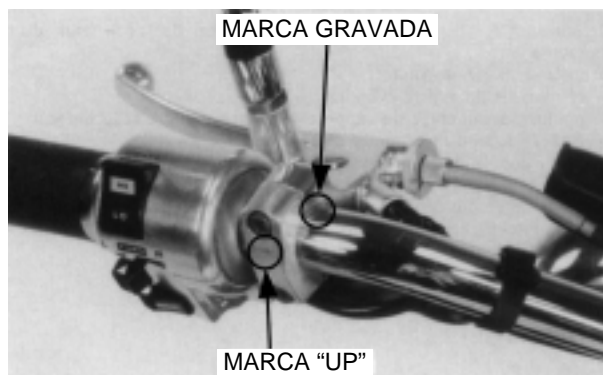
Alinhe a extremidade do suporte com a marca gravada no guidão. Aperte o parafuso superior, e em seguida, o parafuso inferior.

**TORQUE: 12 N.m (1,2 kg.m)**

Conecte a fiação do interruptor da embreagem.

Instale o espelho retrovisor direito no suporte.

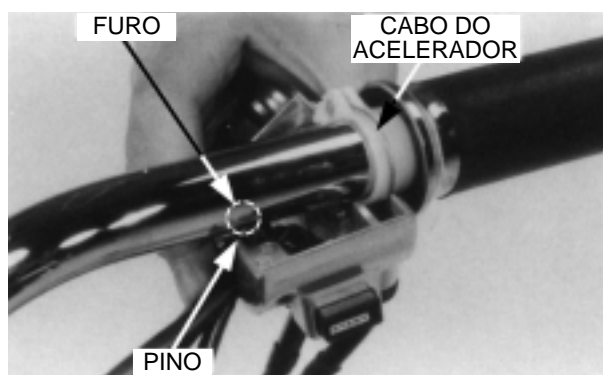
Prenda a fiação com as presilhas.



Aplique graxa a base de silicone na extremidade do cabo do acelerador e no apoio deslizante do cabo.

Conecte a extremidade do cabo do acelerador na manopla.

Instale o conjunto de interruptores do lado direito do guidão alinhando o pino da carcaça dos interruptores com o furo no guidão.



Aperte o parafuso dianteiro e, em seguida, o parafuso traseiro.



Instale o cilindro mestre com a marca "UP" do suporte voltada para cima.

Alinhe a extremidade do suporte com a marca gravada no guidão.

Aperte o parafuso superior e, em seguida o parafuso inferior.

**TORQUE: 12 N.m (1,2 kg.m)**

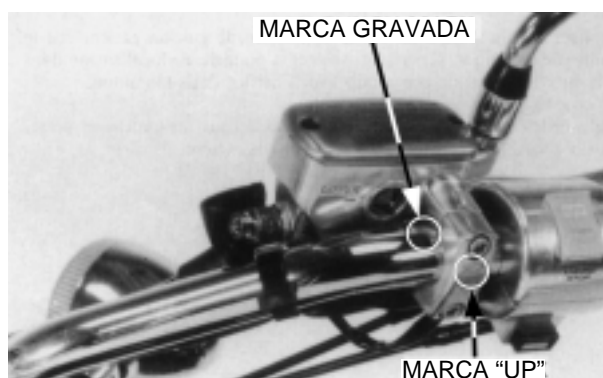
Conecte as fiações do interruptor do freio dianteiro.

Instale o espelho retrovisor direito no suporte do cilindro mestre.

Prenda as fiações com as presilhas.

Ajuste os seguintes itens:

- folga e operação do acelerador (pág. 3-4)
- folga da alavanca da embreagem (pág. 3-16)



## RODA DIANTEIRA

### REMOÇÃO

Levante a roda dianteira do solo colocando um suporte sob o motor.

Desconecte o cabo do velocímetro soltando o parafuso de fixação.



Remova as capas e os parafusos de fixação do eixo do garfo dianteiro.

Remova o eixo e a roda dianteira.

### NOTA

Não acione a alavanca do freio dianteiro após a remoção da roda dianteira. Isto provocará o fechamento das pastilhas do freio, dificultando a instalação do disco de freio entre as pastilhas.



Remova o espaçador lateral.



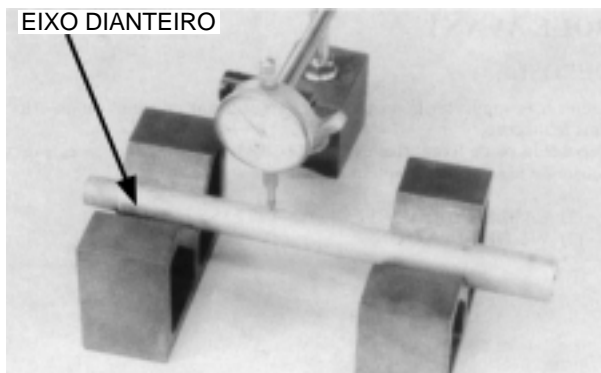
Remova a caixa de engrenagens do velocímetro.



**INSPEÇÃO****• Eixo dianteiro**

Apoie o eixo sobre dois blocos em V e verifique seu empenamento girando-o.  
A medida real é a metade do total indicado no relógio comparador.

**LIMITE DE USO: 0,2 mm**

**• Roda**

Verifique os raios e aperte os que estiverem frouxos.

**TORQUE: 4 N.m (0,4 kg.m)**

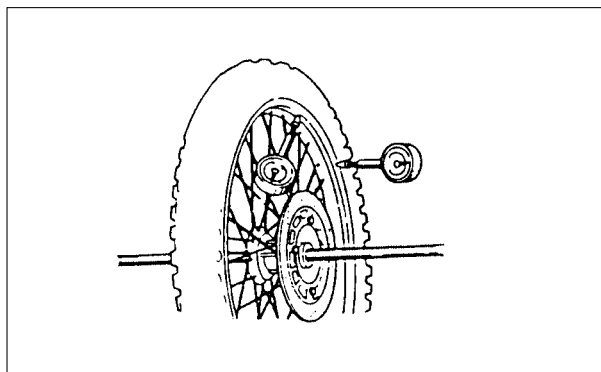
Verifique a excentricidade do aro, colocando a roda no alinhador.

Gire a roda manualmente e meça a excentricidade, utilizando um relógio comparador.

**LIMITE DE USO**

**Radial: 1,0 mm**

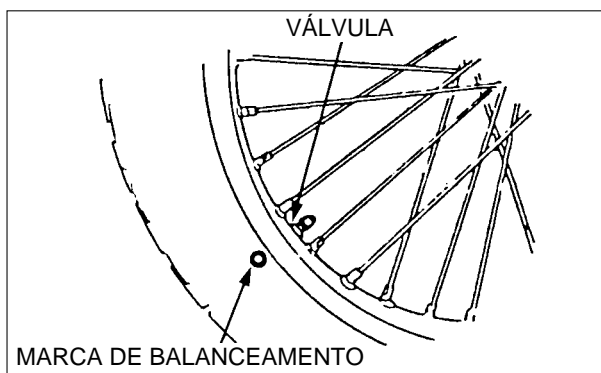
**Axial: 1,0 mm**

**BALANCEAMENTO DA RODA****ATENÇÃO**

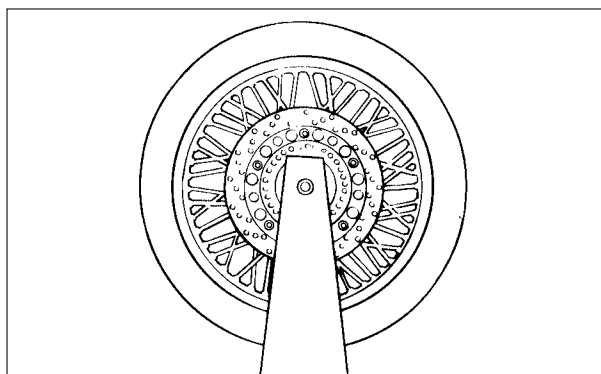
O balanceamento da roda afeta diretamente a estabilidade, o controle e a segurança da motocicleta. Verifique sempre o balanceamento da roda quando o pneu for removido do aro.

**NOTA**

- Para obter-se um melhor balanceamento, a marca de balanceamento do pneu (um ponto feito à tinta na parede lateral) deve estar posicionada próxima à válvula de ar.
- Se necessário, monte o pneu novamente.

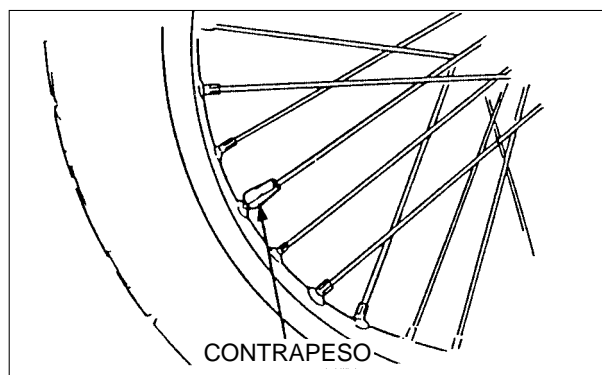


Instale o conjunto roda, pneu e discos de freio em um suporte para inspeção.  
Gire a roda, deixe que ela pare e marque com giz a região mais baixa (mais pesada) da roda. Repita a operação duas ou três vezes para determinar a região mais pesada. Se a roda estiver balanceada, não deverá parar sempre na mesma posição.





Para balancear a roda, instale um contrapeso no lado oposto às marcas de giz. Acrescente contrapeso suficiente para que a roda não pare mais na mesma posição ao ser girada. Não acrescente mais do que 70 gramas de contrapeso.

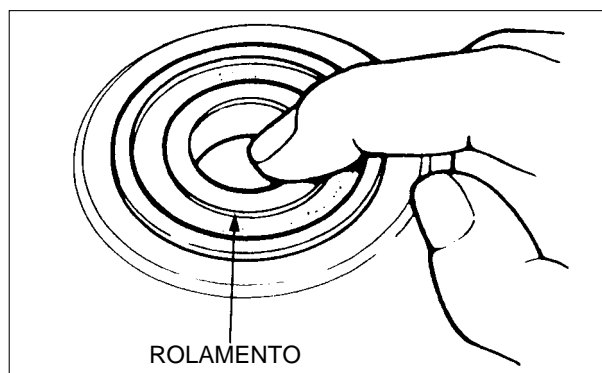


## ROLAMENTOS DA RODA

Gire a pista interna de cada rolamento com o dedo. Os rolamentos devem girar livremente e sem ruído. Verifique também se a pista externa do rolamento se encaixa firmemente no cubo da roda. Substitua os rolamentos se as pistas não girarem livre e silenciosamente, ou se os rolamentos estiverem soltos no cubo da roda.

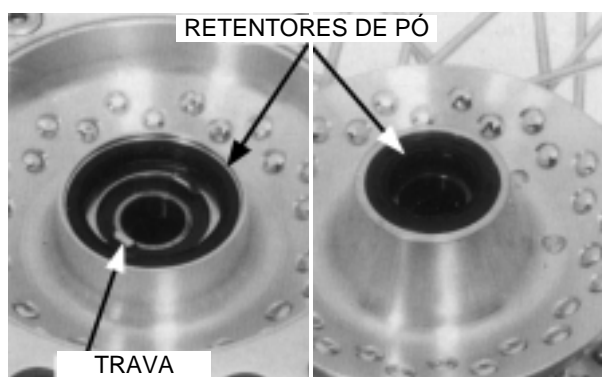
### NOTA

Substitua sempre os dois rolamentos simultaneamente.



## SUBSTITUIÇÃO DOS ROLAMENTOS

Remova a roda dianteira (pág. 12-6)  
Remova o retentor de pó e a trava do lado esquerdo do cubo da roda.  
Remova o retentor de pó do lado direito do cubo da roda.



Remova os parafusos de fixação e o disco de freio.



## REMOÇÃO DOS ROLAMENTOS DAS RODAS

Se houver necessidade de substituição, remova os rolamentos utilizando as ferramentas especiais.  
Remova o espaçador.

### NOTA

- Nunca instale rolamentos usados.
- Uma vez removidos, os rolamentos deverão ser substituídos.

### FERRAMENTAS:

Eixo do extrator de rolamentos 07746-0050100

Cabeçote do extrator de rolamentos 07746-0050600

Instale o rolamento esquerdo perpendicularmente, de modo que fique completamente assentado.  
Instale o espaçador.  
Instale o rolamento direito.

### NOTA

- Instale os rolamentos com a marca do fabricante voltada para fora. Assegure-se de que os rolamentos estão perfeitamente assentados.
- Substitua os rolamentos em pares.

### FERRAMENTAS:

Guia 07749-0010000

Instalador de rolamentos, 42 x 47 mm 07746-0010300

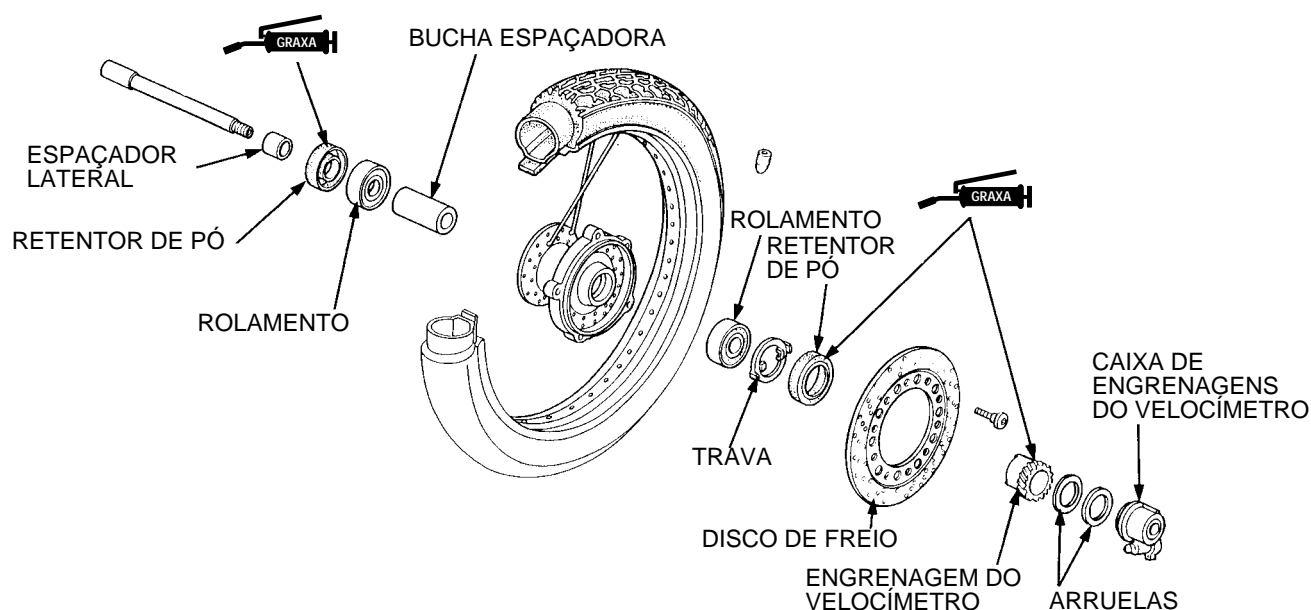
Cabo do instalador do rolamento, 20 mm 07746-0040500



## MONTAGEM

### ATENÇÃO

Não deixe ocorrer penetração de graxa nos discos do freio pois a eficiência de frenagem será prejudicada.



Para remover a roda dianteira proceda da seguinte maneira:

Remova o pneu e a câmara de ar do aro.

Coloque o aro e o cubo da roda em uma bancada de serviço e comece a prender os raios internos novos no cubo.

Instale os raios deixando um espaço de seis furos entre cada raio.

Meça a distância (B) e faça o seguinte cálculo:

$$(A) = 70,8 \text{ mm} - (B) \div 2$$

Ajuste a posição do cubo de maneira que a distância da superfície do cubo onde é fixado o disco do freio até a lateral do aro seja igual a (A).

Aperte os raios progressivamente em duas ou três etapas.

## FERRAMENTAS

Chave de raios

07JMA-MR60100

## TORQUE: 4 N.m (0,4 kg.m)

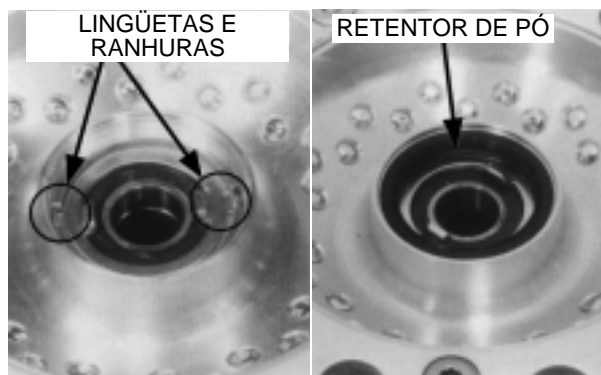
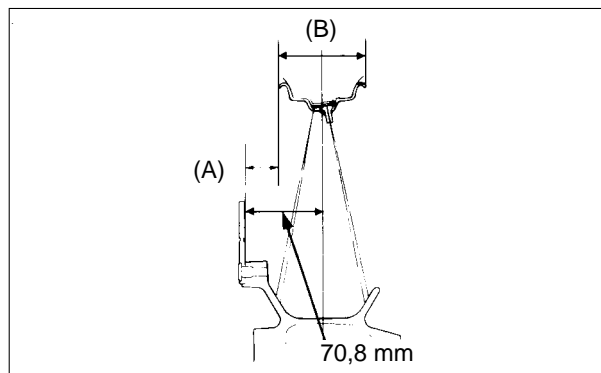
Verifique o empenamento da roda dianteira (pág. 12-7)

Instale a câmara de ar e o pneu.

Passe graxa no retentor da engrenagem do velocímetro e

instale-o no cubo, alinhando a lingüeta com a ranhura do cubo.

Aplique graxa nos lábios do retentor de óleo e instale-o sobre o retentor da engrenagem do velocímetro.



Instale o disco de freio no cubo da roda dianteira.

Aplique graxa nas roscas dos parafusos e aperte-os com o torque especificado.

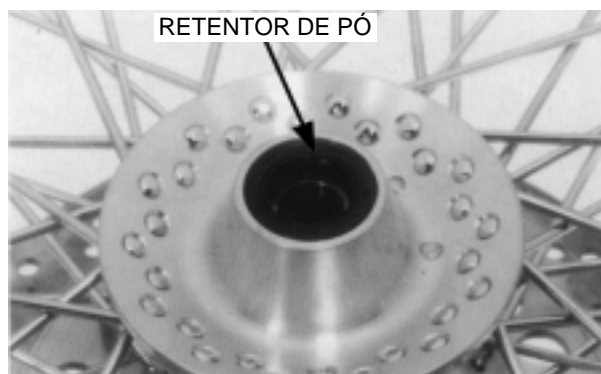
## NOTA

Aperte os parafusos na seqüência cruzada em 2 ou 3 etapas.

## TORQUE: 40 N.m (4,0 kg.m)

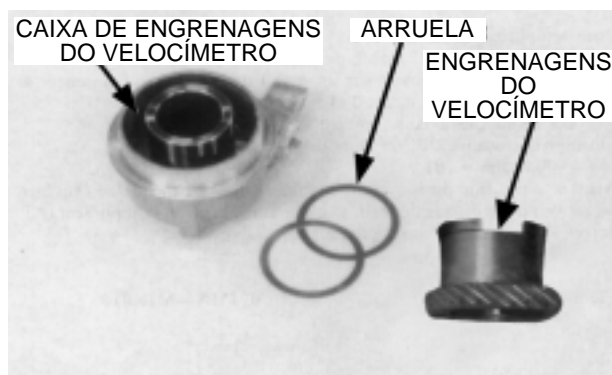
## ⚠ CUIDADO

Evite o contato de graxa com a superfície do disco do freio pois isto pode prejudicar a eficiência de frenagem.



Aplique graxa na caixa de engrenagem e na engrenagem do velocímetro.

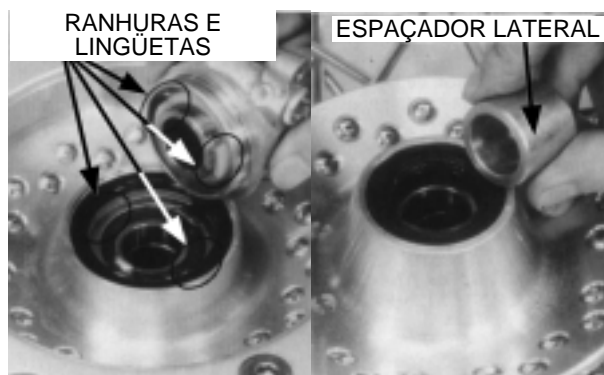
Instale a engrenagem do velocímetro e arruelas na caixa de engrenagens do velocímetro.



Instale a caixa de engrenagens do velocímetro no cubo da roda alinhando as lingüetas da caixa de engrenagens com as ranhuras do cubo.

Limpe o disco de freio com álcool.

Instale o espaçador lateral.



## INSTALAÇÃO

Posicione a roda dianteira entre os amortecedores dianteiros. Coloque o câliper sobre o disco de freio, tomando cuidado para não danificar as pastilhas de freio.

Limpe o eixo e o suporte.

Instale o eixo através do amortecedor esquerdo, o espaçador lateral, cubo da roda e a caixa de engrenagens do velocímetro.

Posicione o ressalto da caixa de engrenagens do velocímetro sob as nervuras do garfo esquerdo.



Aperte o eixo dianteiro.

**TORQUE: 75 N.m (7,5 kg.m)**

Aperte os parafusos de fixação do eixo.

**TORQUE: 21 N.m (2,1 kg.m)**

Instale o cabo do velocímetro e aperte o parafuso de fixação firmemente.



## SUSPENSÃO DIANTEIRA

### REMOÇÃO DOS AMORTECEDORES

Remova a roda dianteira (pág. 12-6)

Remova os parafusos de fixação e o cábiper do freio.

Solte a mangueira do freio da presilha guia.

Apoie o cábiper de modo que ele não fique pendurado pela mangueira do freio.

Remova o cabo do velocímetro da guia.



Remova os parafusos de fixação do pára-lama dianteiro dos garfos dianteiros.



Afrouxe o parafuso superior caso o amortecedor será desmontado, porém não retire-o.

Remova a tampa e afrouxe o parafuso de fixação superior.



Remova o parafuso de fixação e a tampa das sinaleiras.





Desacople os conectores das sinaleiras e remova a sinaleira.



Remova a tampa e afrouxe o parafuso de fixação inferior. Remova os amortecedores e a coluna de direção.



### DESMONTAGEM

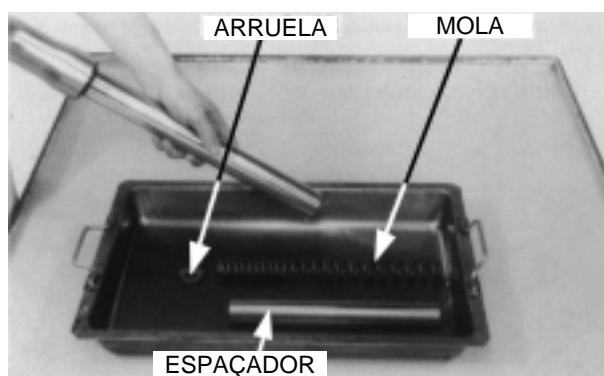
Remova o parafuso superior do amortecedor.

**⚠ CUIDADO**

**O parafuso superior do amortecedor está sujeito a pressão da mola. Tenha cuidado ao retirá-lo.**



Remova a mola, arruela e espaçador. Retire o fluido, bombeando o amortecedor várias vezes.



Fixe o cilindro externo em uma morsa, protegendo-o com um pano.

**ATENÇÃO**

**Não aperte o cilindro excessivamente para não danificá-lo.**

Instale o fixador do cilindro interno do amortecedor dianteiro e remova o parafuso Allen.

**FERRAMENTAS:**

**Fixador do cilindro interno do amortecedor dianteiro**

– suporte de fixação

– suporte inferior

**07930-KA50000**

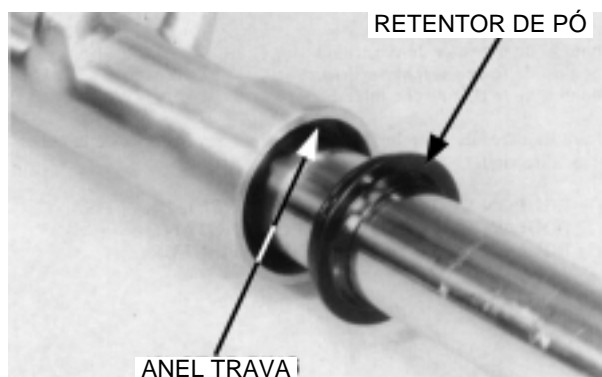
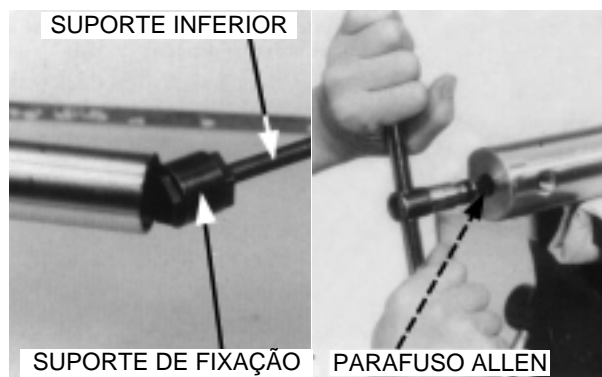
**07930-KA50100**

**07930-KA40200**

Remova o retentor de pó e o anel trava.

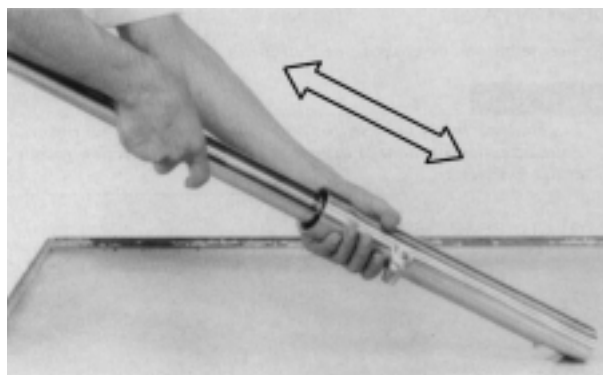
**ATENÇÃO**

**Tenha cuidado para não danificar o cilindro interno do amortecedor.**



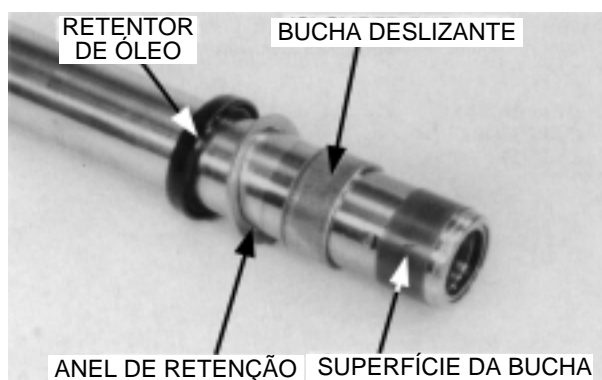
Segure firmemente o amortecedor.

Puxe o cilindro interno do amortecedor para fora até que a resistência da bucha guia seja notada. Mova então o cilindro interno para dentro e para fora, batendo levemente na bucha guia até separar os cilindros interno e externo do amortecedor. A bucha guia será removida pela pressão da bucha de atrito.



Remova o retentor de óleo, anel suporte e bucha do cilindro externo.

Não remova a bucha do cilindro interno a menos que seja necessário para substituí-la por uma nova. (pág. 12-15)

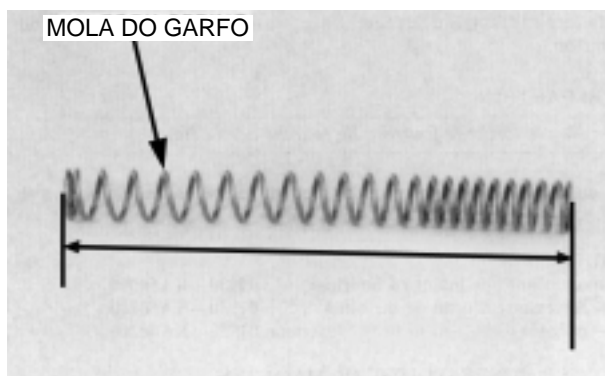


**INSPEÇÃO****Mola do amortecedor**

Meça o comprimento livre das molas do amortecedor.

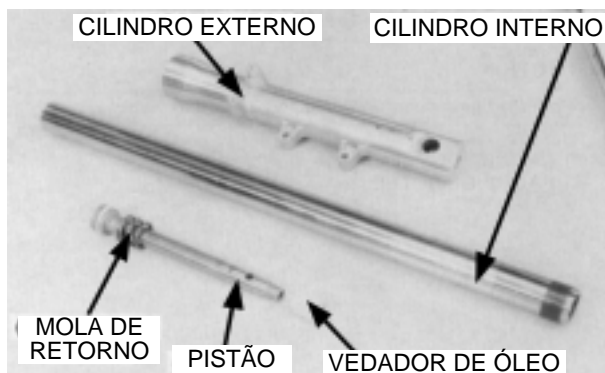
**LIMITE DE USO: 327,2 mm**

Substitua a mola se o comprimento estiver menor que o limite de uso.

**Cilindro interno/pistão/cilindro externo**

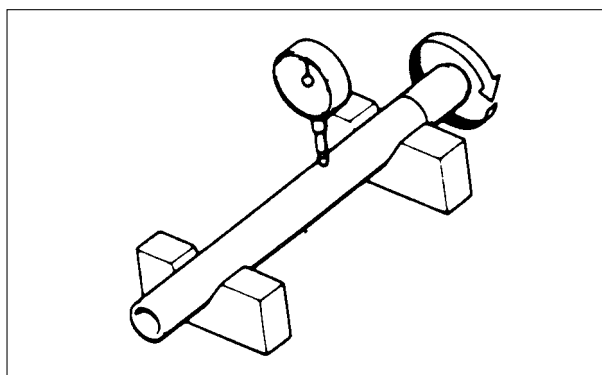
Verifique se o cilindro interno, o pistão e o cilindro externo estão com marcas, ranhuras, riscos ou desgaste excessivo ou anormal.

Verifique se a mola de retorno está danificada.  
Substitua os componentes que apresentarem desgaste ou danos.

**Cilindro interno**

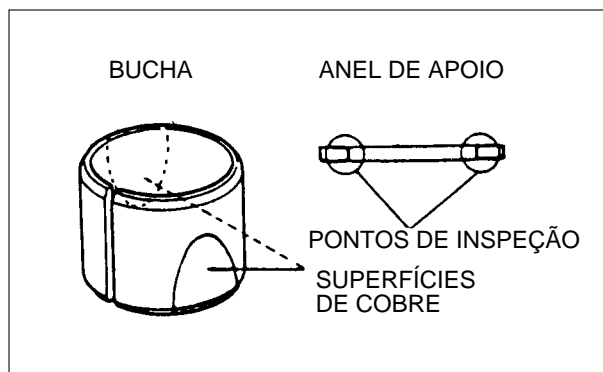
Apoie o cilindro sobre dois blocos em V e meça o seu empenamento.

A medida real é a metade do total indicado no relógio comparador.

**LIMITE DE USO: 0,2 mm****Bucha/anel de apoio**

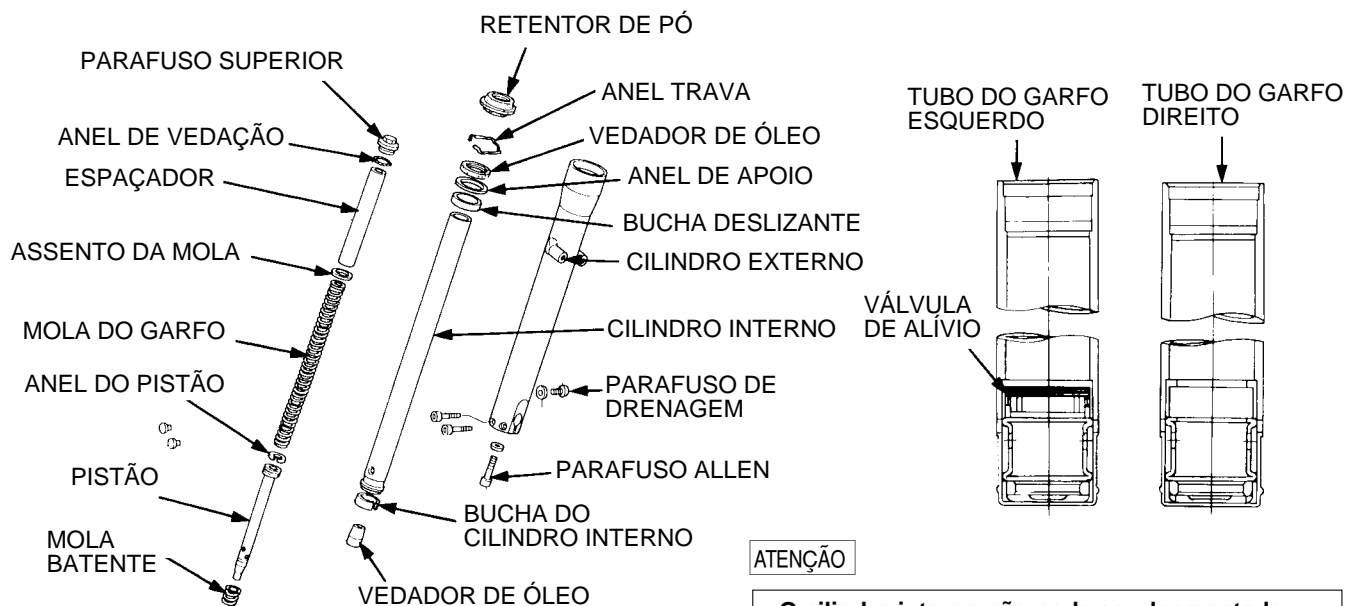
Inspeção visualmente as buchas dos cilindros interno e externo. Substitua as buchas se estiverem excessivamente riscadas ou arranhadas, ou ainda, se o revestimento de teflon estiver gasto de modo que a superfície de cobre seja aparente em mais de 3/4 da superfície da bucha.

Verifique o anel de apoio. Substitua-o se houver danos na região indicada no desenho ao lado.





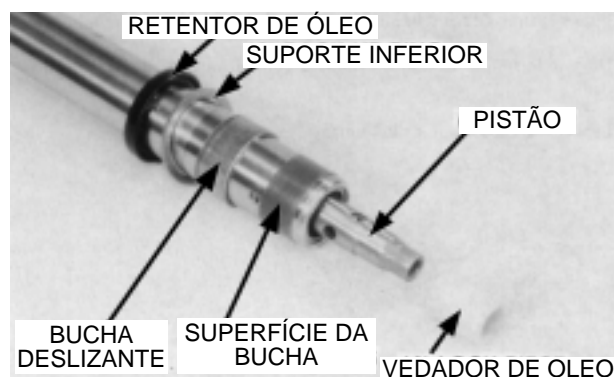
## MONTAGEM



## ATENÇÃO

- O cilindro interno não pode ser desmontado
- Não inverta as posições dos cilindros internos direito e esquerdo quando for efetuar a montagem.

Antes de montar, lave todas as peças com solvente não inflamável e deixe-as secar completamente.  
 Instale a mola de retorno no pistão do amortecedor.  
 Instale o anel suporte novo na ranhura do pistão.  
 Instale o vedador de óleo na extremidade do pistão.  
 Coloque o cilindro interno dentro do cilindro externo.



Limpe e aplique trava química nas roscas do parafuso Allen.  
 Instale o parafuso Allen.

## FERRAMENTAS:

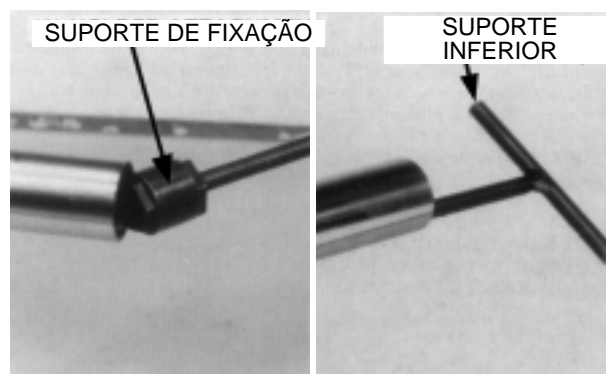
Fixador do cilindro interno do amortecedor dianteiro

- Suporte de fixação
- Suporte inferior

07930-KA50000

07930-KA50100

07930-KA40200



Fixe o cilindro externo em uma morsa protegendo a superfície com um pano.  
 Aperte o parafuso Allen do amortecedor de acordo com o torque especificado.

**TORQUE: 30 N.m (3,0 kg,m)**

**NOTA**

Instale temporariamente a mola e o parafuso superior para apertar o parafuso Allen.

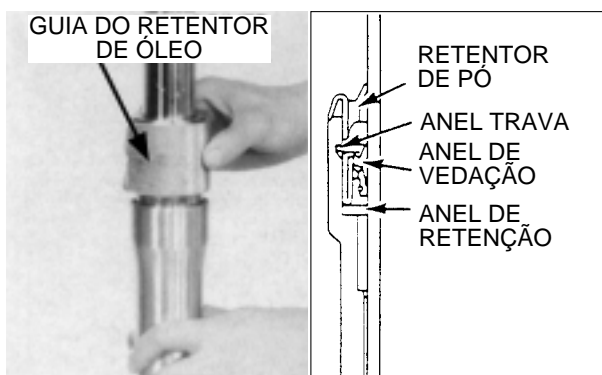
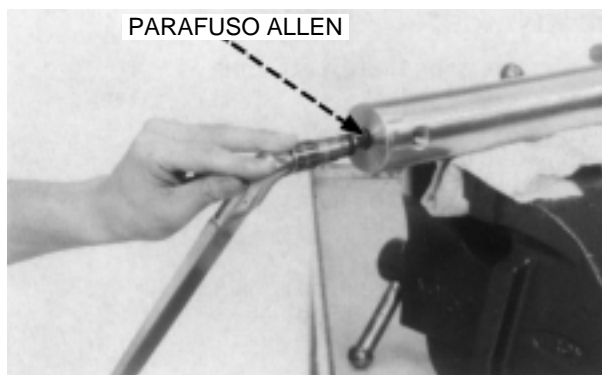
Instale a bucha do cilindro externo através do cilindro interno do amortecedor até que encoste no cilindro externo.

Usando a guia do retentor de óleo, fixe a bucha no cilindro externo.  
 Instale o anel com a face chanfrada voltada para a bucha.  
 Passe óleo nos lábios do retentor de pó.  
 Instale o retentor de óleo no cilindro externo.  
 Instale a trava do retentor de óleo e o retentor de pó.

**FERRAMENTAS:**

**Guia do retentor de óleo**

**07947-4630100**



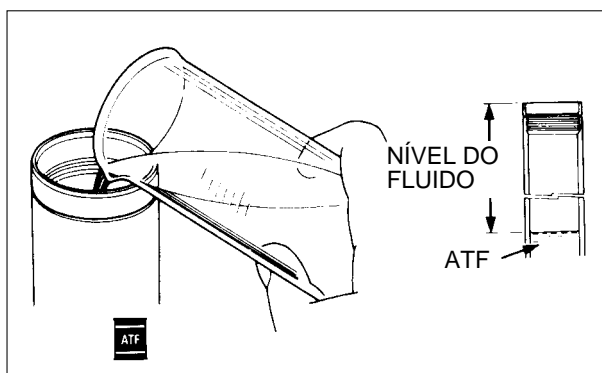
Remova o parafuso superior e a mola do amortecedor.

Coloque fluido ATF no amortecedor, na quantidade especificada.

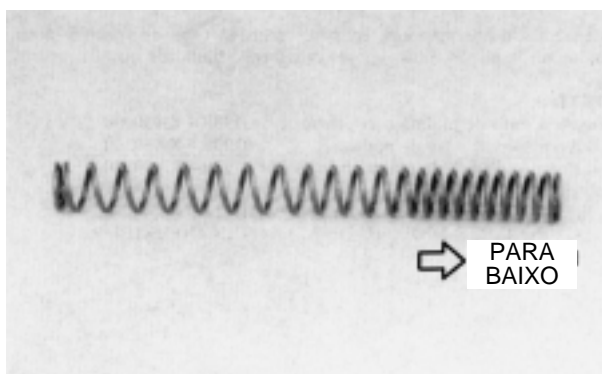
**CAPACIDADE: 449 cm³.**

Comprima totalmente o cilindro interno e verifique o nível de fluido.

**NÍVEL DE FLUIDO: 111 mm**



Limpe completamente a mola do amortecedor.  
 Instale a mola do amortecedor com os elos mais próximos voltados para baixo.



Lubrifique o anel de vedação com fluido ATF .  
Instale o parafuso superior do amortecedor sem apertá-lo.



## INSTALAÇÃO

Instale os amortecedores através da coluna de direção e na mesa superior, girando com a mão.  
A extremidade dos amortecedores deve ficar alinhada com o topo da mesa superior.

Aperte os parafusos de fixação superior.

**TORQUE: 11 N.m (1,1 kg.m)**

Instale a capa do parafuso de fixação superior.



Instale e aperte o parafuso de fixação inferior.

**TORQUE: 50 N.m (5,0 kg.m)**

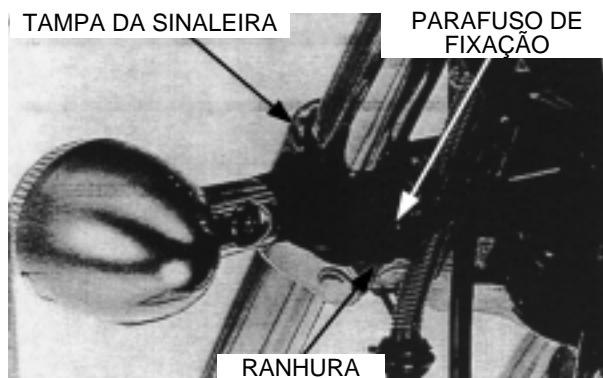
Instale a tampa do parafuso de fixação inferior.



Acople o conector das sinaleiras.  
Instale a sinaleira.



Instale a tampa da sinaleira alinhando a marca de referência com a ranhura da mesa inferior.  
Instale o parafuso de fixação das sinaleiras.



Instale os parafusos de fixação do cãliper do freio.  
Aperte os parafusos com o torque especificado:

**TORQUE: 30 N.m (3,0 kg.m)**

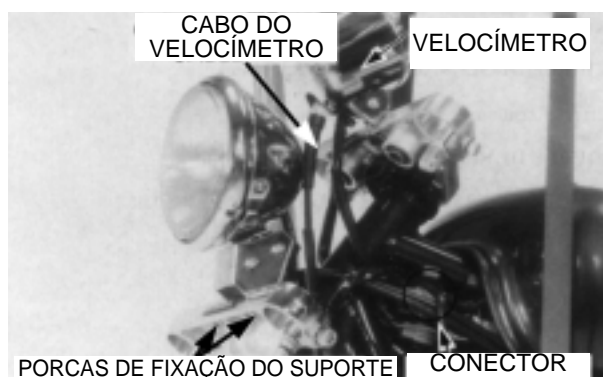
Passe o cabo do velocímetro através da guia.



## COLUNA DE DIREÇÃO

### REMOÇÃO

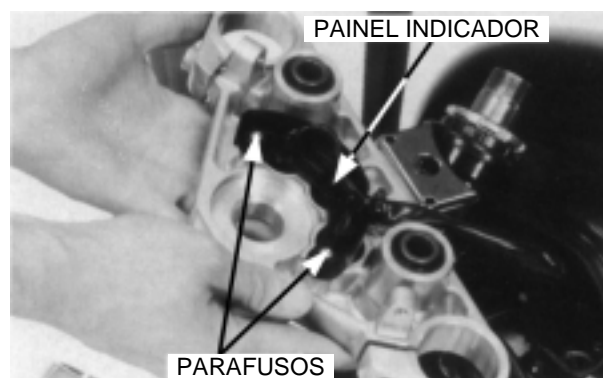
Remova os garfos dianteiros e o guidão.  
Desacople o cabo do velocímetro, e o conector preto (6P) (pág. 1-14).  
Remova as seguintes peças:  
– Velocímetro da mesa superior  
– Farol da carcaça do farol.  
– Porcas, suporte e carcaça do farol.



Remova a porca e arruela da coluna de direção.



Remova a mesa superior.  
Remova o painel de instrumentos soltando os dois parafusos.



Desentorte as lingüetas da arruela e remova a contraporca e arruela trava.



Solte a porca de ajuste do rolamento da coluna de direção.

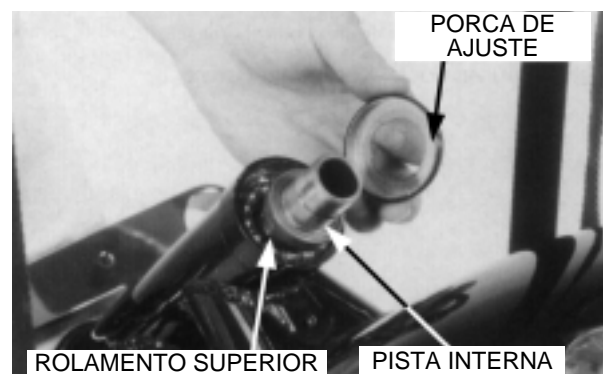
**FERRAMENTA: Chave soquete**      **07916-3710100**



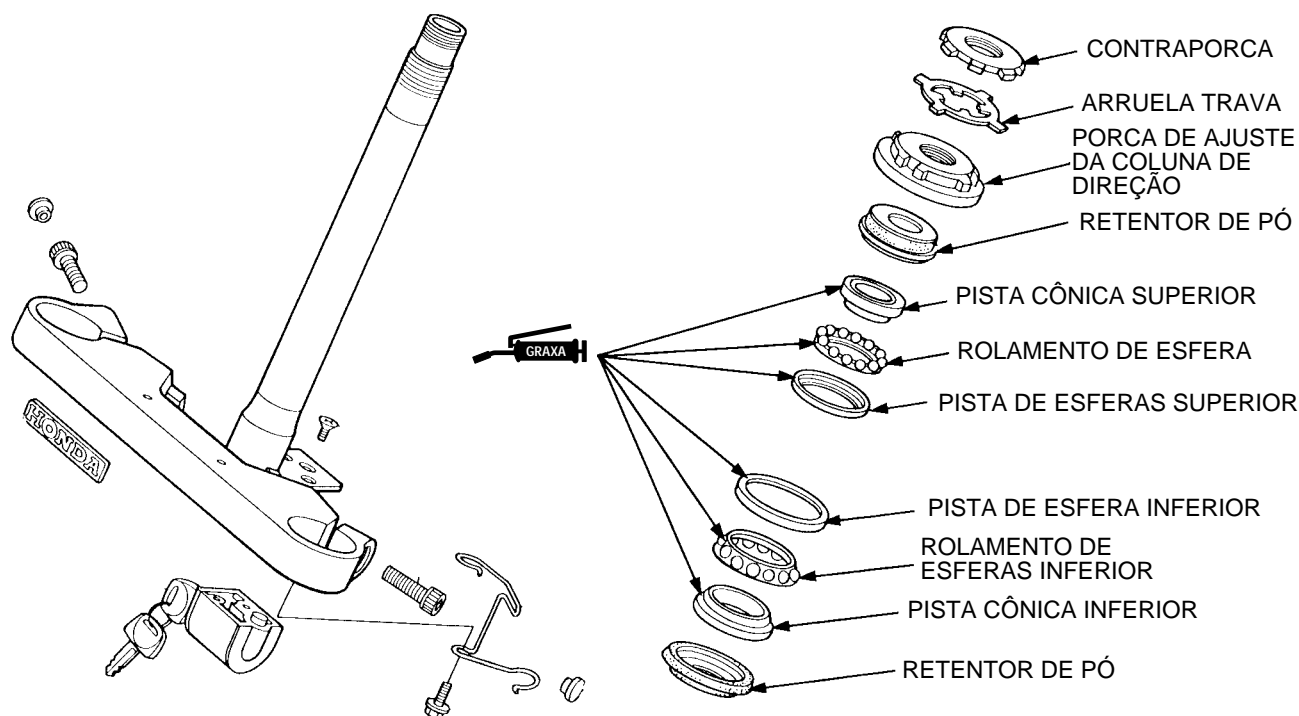
Segure a coluna de direção e remova a porca de ajuste, retentor de pó, pista de esferas superior e rolamento de esferas superior.

Remova a mesa superior do cabeçote do chassi.

Verifique se os rolamentos e pistas de esferas estão gastos ou danificados.  
Substitua-os se necessário.



## SUBSTITUIÇÃO DO ROLAMENTO

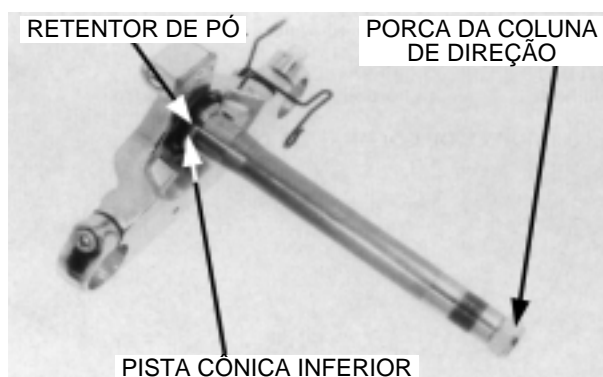


## NOTA

Substitua os rolamentos sempre em conjunto.

Instale a porca na extremidade da coluna de direção para não danificar as roscas durante a remoção da pista cônica inferior. Remova a pista cônica inferior, e o retentor de pó usando uma talhadeira.

Substitua o retentor de pó por um novo sempre que for removido.



Remova a pista de esferas inferior usando as ferramentas especiais:

**FERRAMENTAS:**

Removedor de pistas de esferas 07946-3710500

Remova a pista de esferas superior usando as ferramentas especiais:

**FERRAMENTAS:**

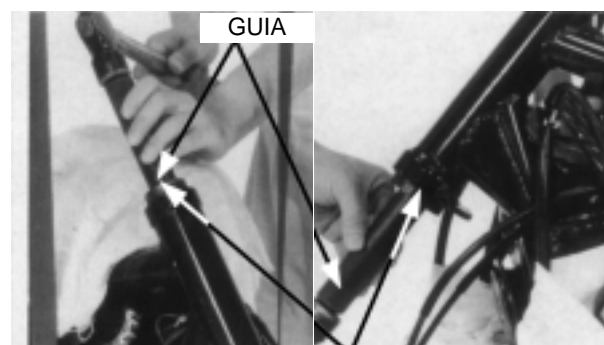
Removedor de pista de esferas 07953-MJ10000  
 – Adaptador 07953-MJ10100  
 – Cabo do removedor 07953-MJ10200



Instale o retentor de pó na coluna de direção.  
Instale a pista cônica inferior na coluna de direção, usando a ferramenta especial:

**FERRAMENTA:****Guia da coluna de direção****07946-MB00000**

Instale as novas pistas de esferas superior e inferior na coluna de direção usando as ferramentas especiais:

**FERRAMENTAS:****Pista de esfera superior****Guia****Instalador 42 x 47 mm****07749-0010000****07746-0010300****Pista de esferas inferior****Guia****Instalador 52 x 55 mm****07749-0010000****07746-0010400****REMOVEDOR /INSTALADOR DE PISTA DE ESFERAS****INSTALAÇÃO**

Lubrifique os rolamentos com graxa.

Instale o rolamento inferior na coluna de direção.

Instale a coluna de direção, o rolamento superior, pista de esfera superior, retentor de pó e a porca de ajuste da coluna de direção.

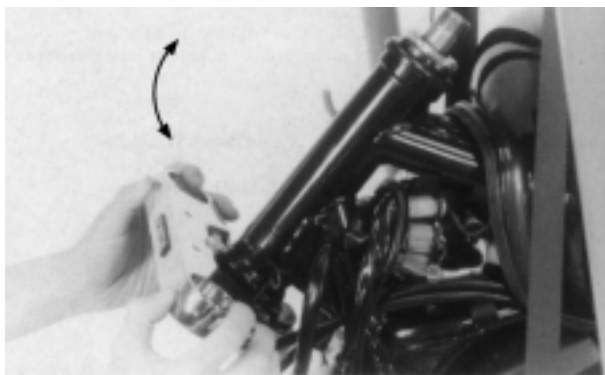


Aperte a porca de ajuste da coluna de direção com o torque especificado.

**FERRAMENTA:****Chave soquete da coluna de direção****07916-3710100****TORQUE: 25 N.m (2,5 kg.m)**

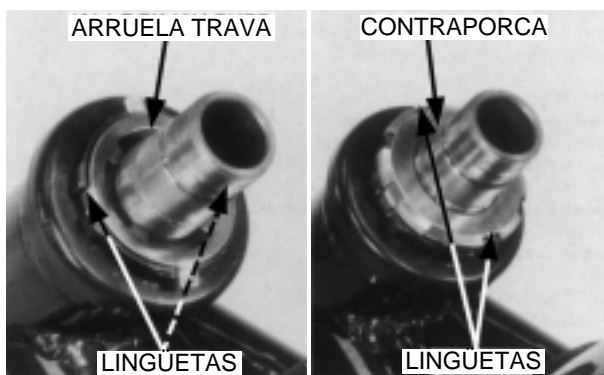


Gire a coluna de direção para direita e para a esquerda várias vezes até assentar os rolamentos.  
Reaperte a porca da coluna de direção com o mesmo torque.  
Verifique se a folga vertical.  
Certifique-se que a coluna de direção gira livremente.

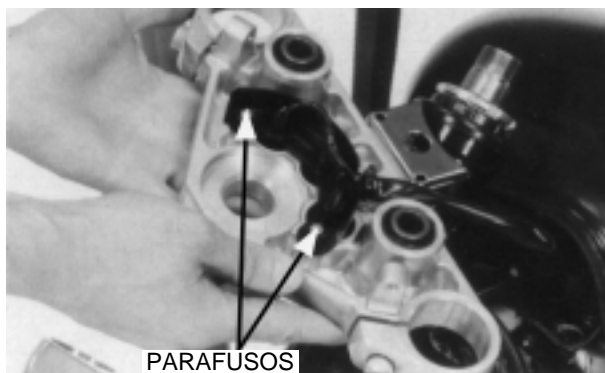


Instale a nova arruela trava e dobre as duas lingüetas opostas para baixo na direção das ranhuras da porca de ajuste.

Instale e aperte a porca da coluna de direção.  
Alinhe as ranhuras da porca da coluna de direção com as outras duas lingüetas da arruela de trava e dobre para cima as duas lingüetas.



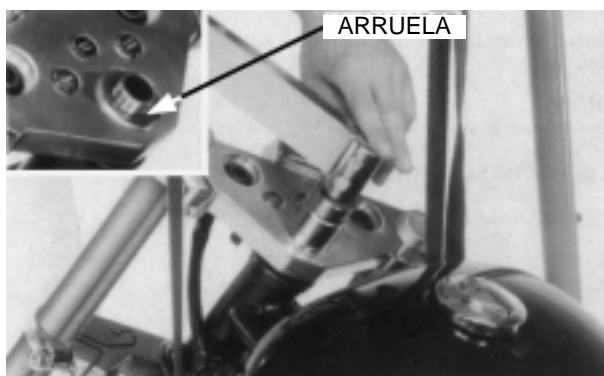
Instale o painel de instrumentos e aperte os dois parafusos.



Instale a mesa superior e instale provisoriamente os amortecedores dianteiros.  
Aperte a porca da coluna de direção.

**TORQUE: 105 N.m (10,5 kg.m)**

Instale as seguintes peças:  
– Amortecedor (pág. 12-17)  
– Roda dianteira (pág. 12-11)  
Verifique a pré-carga do rolamento da coluna de direção.







## NOTAS

[illegible]

## COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta VT600C.

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 3) para assegurar que o veículo esteja em perfeitas condições de funcionamento.

A realização da primeira manutenção programada é extremamente importante. O desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento será compensado.

Os capítulos 1 e 3 aplicam-se para toda a motocicleta.

Os capítulos 4 a 19 descrevem as peças da motocicleta, agrupadas de acordo com sua localização.

Encontre o capítulo desejado nesta página e consulte a tabela de índice na primeira página do capítulo.

A maioria dos capítulos apresenta inicialmente a ilustração de um conjunto ou sistema, informações de serviço e diagnose de defeitos para aquele capítulo. As páginas seguintes apresentam procedimentos detalhados.

Se não houver conhecimento sobre a causa do problema, consulte o capítulo 20 "Diagnose de Defeitos".

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLuíDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM AVISO PRÉVIO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOS HONDA.

**MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.**  
Departamento de Serviços Pós-Venda  
Setor de Publicações Técnicas

## ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	<b>1</b>
	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	<b>2</b>
	MANUTENÇÃO	<b>3</b>
<b>MOTOR E TRANSMISSÃO</b>	SISTEMA DE COMBUSTÍVEL	<b>4</b>
	SISTEMA DE ARREFECIMENTO	<b>5</b>
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	<b>6</b>
	EMBREAGEM/SISTEMA DE MUDANÇA DE MARCHAS	<b>7</b>
	ALTERNADOR/EMBREAGEM DE PARTIDA	<b>8</b>
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	<b>9</b>
	CILINDRO/PISTÃO	<b>10</b>
	ÁRVORE DE MANIVELAS/TRANSMISSÃO	<b>11</b>
<b>CHASSI</b>	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/SISTEMA DE DIREÇÃO	<b>12</b>
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	<b>13</b>
	FREIO HIDRÁULICO A DISCO	<b>14</b>
<b>SISTEMA ELÉTRICO</b>	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	<b>15</b>
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	<b>16</b>
	MOTOR DE PARTIDA	<b>17</b>
	INSTRUMENTOS/INTERRUPTORES	<b>18</b>
	DIAGRAMA ELÉTRICO	<b>19</b>
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	<b>20</b>